

Groen

Standpunten in verband met de Vlaamse Rand

1. Groen wil de levenskwaliteit in de Noordrand garanderen.

Heel wat gemeenten in Noordrand worden geconfronteerd met projecten van de Vlaamse regering. De regering wil allerhande nieuwe bedrijventerreinen, zoals in Meise en shoppingcentra zoals Uplace inplanten. Maar de Noordrand staat nu al onder grote druk door de huidige bedrijventerreinen en door de op til zijnde terreinen van de gemeente en de provincie. Denk maar aan het te ontwikkelen bedrijventerrein in Londerzeel en Willebroek (cfr pagina 3) waardoor de A12 dwars doorheen Ramsdonk wordt ontsloten. Door al deze bedrijventerreinen denderen er nu al dagelijks talloze vrachtwagens over onze wegen, staan we uren in de file en wordt onze gezondheid erg aangetast door het kankerverwekkende fijn stof in de lucht. Het is tijd voor beter. Het is tijd voor een beleid dat rekening houdt met de leefbaarheid en de draagkracht van de rand. Een sterke vertegenwoordiging van Groen in het Vlaams parlement kan het roer omgooien.

2. Meer middelen om de hoge werkloosheid en de wachtrijen in de zorgsector aan te pakken.

Groen pleit ervoor om middelen uit te trekken die in verhouding staan tot de problemen in de regio. 'Hoewel de Vlaamse Rand het grootste fileleed van Vlaanderen draagt, vloeit het leeuwendeel van de mobiliteitsmiddelen naar andere provincies. Ook om de hoge werkloosheid en de lange wachtrijen in de zorgsector te kunnen verminderen, is er nood aan meer middelen voor Halle-Vilvoorde. De jeugdwerkloosheid in Vilvoorde is bij de hoogste in Vlaanderen. Centrumsteden ontvangen extra steun van de Vlaamse regering om de hoge werkloosheid aan te pakken, maar Vilvoorde en in het verlengde de Vlaamse Rand ontvangen deze extra middelen niet, hoewel de noden minsten even hoog zijn in onze regio.'

3. Groen bekritiseert de verbreding van de Brusselse Ring. De verbreding zorgt voor heel veel fijn stof in de lucht en schaadt de gezondheid van duizenden omwonenden. Groen wil een slim mobiliteitsbeleid.

http://groen-vlaamsbrabant.be/system/files/1265668_1439736692918605_1422677117_o.jpg

De Vlaamse regering heeft beslist om de Ring rond Brussel te verbreden met extra rijstroken. "Een verbreding is geen oplossing voor de vele pendelaars want het fileleed zal zich verplaatsen naar de op- en afritten," vindt Groen. Een verbreding van de Ring schaadt de gezondheid en de levenskwaliteit van de duizenden omwonenden in Brussel en Brabant want de verbreding zal zorgen voor heel wat extra fijn stof en lawaai. 'Bovendien is het straf dat de Vlaamse regering met geen woord rept over de verbreding van de ring en enkel spreekt over scheiding van lokaal en doorgaand verkeer. Terwijl een verbreding wel degelijk beslist is. De Vlaamse regering misleidt de burger.' De verbreding van de Ring zal het fileleed niet aanpakken. 'Een studie van Transport and Mobility Leuven toont aan dat nieuwe rijstroken extra auto's zullen aanzuigen. Op het moment dat de Ring verbreed is, zullen er nog meer auto's rijden met tal van

schadelijke gevolgen voor de gezondheid van de duizenden omwonenden zoals meer fijn stof en meer lawaai. De verkeersopstoppingen zullen zich verplaatsen naar de open afritten en de toekomstige snelwegen waardoor ook daar de omwonenden meer overlast zullen moeten slikken.' Daarnaast berekende het Leuvense studie bureau de kosten en de baten van de verbreding. 'Blijkt dat de kosten niet opwegen tegenover de baten. Voor elke euro die de regering investeert, krijgt ze de komende 25 jaar slechts 67 cent terug. Een verlieslatende investering dus.'

Groen pleit voor de versnelde uitvoering van de vier tramlijnen in Vlaams-Brabant, voor de onmiddellijke activatie van de bestaande treineninfrastructuur richting Leuven, Mechelen en Halle (GEN), voor het scheiden van het lokale en het doorgaande verkeer op de bestaande Brusselse Ring en een betere afstemming van het openbaar vervoer. 'Deze maatregelen kunnen op korte termijn het fileleed fel verminderen. De regering weet dat. Het is dan ook niet meer dan logisch dat de Vlaamse regering vandaag al start met deze maatregelen.'

Hoewel vandaag al de luchtkwaliteitsnormen niet gehaald worden zal een verbreding van de Ring zorgen voor heel wat extra luchtvervuiling. 'Meer auto's leidt tot meer uitstoot van fijn stof en meer lawaai, en dus tot een slechtere gezondheid en levenskwaliteit voor de duizenden omwonenden die leven in dit dichtbevolkte gebied.' Het verbeteren van de gezondheid voor de omwonenden is een reden te meer voor Groen om de regering aan te manen nu al de nodige maatregelen te nemen om de files op de Ring te verminderen.

'De voorbije weken regende het wetenschappelijke studies die aantonen dat het beleid in Vlaanderen niet voldoet om fijn stof terug te dringen. Het is erg cynisch dat een week nadat het Internationaal Centrum voor Kankeronderzoek luchtvervuiling als kankerverwekkend classificeert, de Vlaamse regering beslist om de luchtvervuiling nog eens te verhogen.'

4. Meer constructief overleg tussen de Vlaamse en de Brusselse regering

Groen ijvert voor meer constructief overleg tussen de Vlaamse en de Brusselse regering. 'De regeringen plannen momenteel allerlei grootschalige projecten, zonder rekening te houden met de gevolgen voor de mobiliteit in de Rand. Een winkelcomplex aan de Van Praetbrug, het nieuwe voetbalstadion, een nieuwe gevangenis, het megawinkelcomplex Uplace. Al deze projecten zullen heel veel autoverkeer met zich meebrengen, en daar dreigt de regio rond Brussel de dupe van te worden.' Ook de jeugdwerkloosheid en de inburgeringsproblemen in de Rand kunnen beter aangepakt worden indien er een betere samenwerking kan ontstaan tussen de gewesten.

'Momenteel worden nieuwkomers in Brussel niet verplicht om een inburgeringstraject te volgen. Op het moment dat zij van Brussel naar de Rand verhuizen, een migratiebeweging die ontzettend vaak voorkomt, kunnen zij geen Nederlands. Dat is nefast voor zowel de inburgering als de zoektocht naar een job.'

5. Groen wil een meldpunt discriminatie in de Vlaamse Rand.

Het interfederaal Centrum voor gelijke kansen en bestrijding van discriminatie en racisme trad midden maart 2014 in werking. Het vervangt het bestaande Centrum voor Gelijkheid van Kansen en voor Racismebestrijding (CGKR). Ook de meldpunten

discriminatie worden ingekanteld in het interfederaal Centrum. Groen is vragende partij om in Vilvoorde ook een meldpunt voor de Vlaamse Rand op te richten. 'Momenteel bestaan er 13 meldpunten discriminatie. Iedere centrumstad heeft er een, maar omdat Vilvoorde niet wordt erkend als centrumstad is er geen meldpunt in de Vlaamse Rand. Nochtans een regio met een erg hoog percentage aan inwoners van vreemde afkomst. De uitbouw van het nieuwe Centrum is een kans om aan de vraag van Groen, en van tal van integratiediensten in Vlaams-Brabant, tegemoet te komen. Het is in de eerste plaats aan viceminister-president Bourgeois (N-VA), dé minister verantwoordelijk voor Inburgering én voor de Vlaamse Rand, om deze nood ter harte te nemen en mee te nemen in de uitbouw van het nieuwe interfederale Centrum tijdens de komende maanden', aldus An Moerenhout, kandidaat van Groen op de tweede plaats voor het Vlaams parlement.

Het enige meldpunt discriminatie in de provincie Vlaams-Brabant bevindt zich momenteel in Leuven. Nochtans is de Vlaamse Rand dé regio in Vlaanderen waar de toename van mensen met allochtone afkomst het hoogst is. 'De Vlaamse regering moet dan ook genoeg aandacht hebben voor de strijd tegen discriminatie in deze regio. In steden zoals Vilvoorde en Machelen wonen 41 procent mensen van vreemde afkomst. Daarmee staan ze in de top vijf van Vlaamse steden. Nergens stijgt het aantal vreemdelingen sneller dan in het Pajottenland. Faciliteitengemeente Drogenbos telt vandaag bijna 40 procent inwoners van vreemde afkomst en scoort daarmee het hoogst, op de voet gevolgd door Sint-Genesius-Rode met 33,3 procent en Sint-Pieters-Leeuw met 32,3 procent. Ook de integratiediensten van Halle-Vilvoorde zijn vragende partij voor een extra meldpunt', zegt Moerenhout.

Groen hecht veel belang aan de maatschappelijke meerwaarde van een meldpunt discriminatie. Een meldpunt is een belangrijke bouwsteen in het uitbouwen van een maatschappij waarin we op een positieve manier omgaan met diversiteit. 'Het interfederaal Centrum is immers niet alleen bevoegd voor discriminatie op grond van etnische afstamming, maar ook op grond van nationaliteit, huidskleur, afkomst, nationale afstamming, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, leeftijd, handicap, politieke of syndicale overtuiging enz. Ook verlenen de meldpunten bijstand aan slachtoffers en kunnen ze bemiddelen tussen partijen om het discriminerende gedrag stop te zetten. Bovendien behandelen zij niet alleen klachten, maar werken zij ook preventieve acties uit.'